

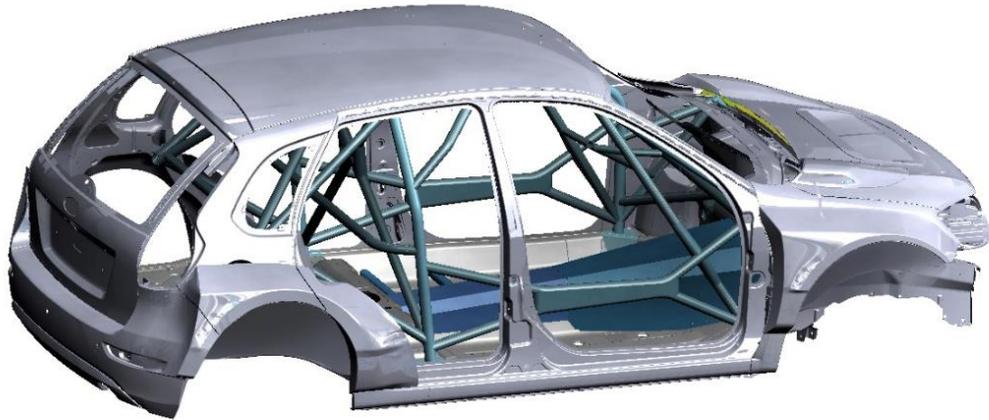


Представляем новый продукт, разработанный для участия в соревнованиях по ралли и ралли-кроссу.
Автомобиль спроектирован в соответствии с требованиями FIA и РАФ в 2020 году.





Проект SPEC R преследует цель создания доступного прототипа для борьбы с дорогостоящими иностранными автомобилями заводской подготовки в абсолютном зачете Чемпионата России по ралли и зачете Суперавто в ралли-кроссе. Детали подвески и кузова, необходимые для переделки в полноприводную спецификацию, изготовлены в соответствии с компьютерной моделью на станке с ЧПУ, что привело к снижению затрат на изготовление и максимально качественной повторяемости. Элементы автомобиля включают в себя OEM детали доступные в розничной продаже.



Выбрав такую стратегию, мы создали автомобиль, способный бороться за призовые места, при его невысокой стоимости в сравнении с конкурентами.



Автомобиль доступен в двух модификациях

	Ралли	Ралли-кросс
Название	SPEC R Sigma	SPEC R Sigma
Класс	Абсолют	Суперавто
Длина/Ширина	3980/1840 мм	3980/1840 мм
База	2495 мм	2495 мм
Колея	1620 мм	1620 мм
Масса	1200 кг	1100 кг
Объем топл. бака	65 л	65 л
Двигатель	Subaru EJ20	Subaru EJ20
Мощность/Крут. момент	330 л.с./640 Нм (34мм)	500 л.с./790 Нм
Передние тормоза	290 мм, 4-поршневые	330 мм, 4-поршневые
Задние тормоза	290 мм, 4-поршневые	330 мм, 4-поршневые
Амортизаторы	Spectrum Suspension 280мм	Spectrum Suspension 260мм
КПП	6-ст. секвентальная XShift	6-ст. секвентальная XShift





Подвеска

Подвеска спроектирована в компьютерной модели с использованием современных CAD систем, и с учетом особенностей автомобилей класса R5.

Геометрия подвески рассчитана на ход амортизатора 290 мм и гарантирует прямолинейное движение колеса на всем ходе амортизатора. Также существует возможность настройки компенсации развала для комфортного прямолинейного приземления на прыжках.

4 идентичных амортизатора Spectrum Proto 3-way с тремя регулировками и выносными резервуарами. Настройки передних и задних амортизаторов созданы благодаря нашему опыту работы с машинами выступающими в классах Proto в различных чемпионатах. Конструкции данного типа амортизатора предполагает использование системы гидробуферов (PDS), и позволяет обеспечить ход до 290мм.



Отличительной чертой SPEC R является использование компонентов собственного производства, спроектированных специально для использования в автоспорте.





Кузов

Кузов доработан, с учетом требований FIA, для автомобилей данного класса. Все элементы кузова, которые разрешены к замене, выполнены из стекловолокна или ABS пластика, что положительно сказывается на общей массе автомобиля.

Электрика

На автомобиле используется система объединяющая модули в сеть CAN.

Блок управления двигателя Motec.

Электрическая сеть с современными элементами (PDM), исключая использование предохранителей, позволяет гибко настроить управление потребителями.

Приборная панель с ЖК экраном. Вид отображаемой на нем информации может быть скорректирован с мобильного устройства (Android / iOS).

Так как используется CAN-шина, можно с легкостью логгировать все параметры в память, дополняя их информацией с GPS маяка и сенсоров ускорений.





Двигатель

Оппозитный 4-цилиндровый мотор Subaru, спортивные распред. валы Pipercams, кованая шатунно-поршневая группа, холодный впуск, электронный блок управления Motec.

Трансмиссия

6-ступенчатая секвентальная коробка передач XShift, дисковые блокировки, приводные валы Spectrum.



 **XShift**
G E A R B O X E S

MOTORSPORT SUSPENSION
SPECTRUM 



Базовая комплектация (шасси)

- Окрашенный кузов с каркасом безопасности RAF 88SC 20, подготовка под полный привод, а так же: двери, стеклопластиковые капот, крышка багажника, бамперы и обвес, световые приборы, стекла, торпедо;
- Подрамники: передний, задний;
- Рычаги: передние, задние (4 шт.);
- Полуоси в сборе (4 шт.);
- Рейка рулевая 1,8 оборота + ЭУР;
- Бензобак (омологация РАФ)
- Амортизаторы Spectrum Proto 280 мм с выносными резервуарами в сборе (4 шт.)
- Стабилизаторы (2 шт.) со стойками и тягами

Стоимость: 1.649.000 рублей

Срок изготовления: от 50 дней. При заказе взимается предоплата в размере 50% от стоимости.





Полная комплектация*

Шасси +

- Тормоза 290мм 4-поршневые (4 шт.)
- ЭБУ Мотек M150 (Двигатель, КПП)
- Электрическая коса
- Блок PDM + EDASH
- Двигатель Subaru с доработками
- КПП XShift Subaru Sequential
- Редуктор + карданный вал
- Диски колесные SLIK R15 (4 шт.)
- Шины Yokohama (4 шт.)
- Сборка автомобиля под ключ



Стоимость: 5.200.000 рублей

Срок изготовления: от 70 дней. При заказе взимается предоплата в размере 50% от стоимости.

* Возможны индивидуальные варианты комплектации автомобиля, обсуждается дополнительно.

SPEC R

Принимаем заказы и предложения
по адресу: specproto@ya.ru
Instagram/Facebook: @specproto
+7(981)989-59-35



MOTORSPORT SUSPENSION
SPECTRUM